GROUPEMENT INTERACADEMIQUE N°II

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES option : cycles et motocycles

SESSION 2001

Épreuve EP 2
Poste D1 (1h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION : ☐ **Epreuve ponctuelle terminale**
(cocher la case correspondante)

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

1 - Description de la situation d'évaluation :

- Le véhicule qui vous est confié après tirage au sort, présente un dysfonctionnement sur le :
  - Circuit de clignotant,

  ou
  - Circuit de démarrage,

  ou
  - Circuit de charge.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état : - Manuel de réparation, - Schémas électriques, - Notices de l'outillage à utiliser,...	Outillage classique, Outillage spécifique pour le contrôle du circuit incriminé : - Multimètre,... Chiffons, Pièces de rechange adaptées : Batterie neuve, Batterie déchargée, Fusible neuf et défectueux, Centrale clignotante neuve et en panne, Jeu de lampes de clignotant neuf et défectueux, Relais de démarreur neuf et défectueux, Redresseur neuf et défectueux, Régulateur neuf et défectueux,	

3 - Travail demandé :

Diagnostiquer le dysfonctionnement constaté sur le véhicule tiré au sort.

Vous devez : *(après tirage au sort du poste de travail)*

Sur le véhicule :

- Effectuer les mesures et contrôles prévus à l'aide du processus de diagnostic correspondant,
- Compléter le tableau de relevé prévu,
- Identifier l'élément défaillant,
- Proposer oralement l'intervention à réaliser.

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.3, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.3 Mesurer - Contrôler	Effectuer les mesures et contrôles sur les éléments du circuit.	L'utilisation des appareils de contrôle est rationnelle, Le tableau de relevé est complété sans erreurs La chronologie des opérations est respectée.
C 2.1 Diagnostiquer	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence. Proposer oralement l'intervention à réaliser.	Les conclusions sont conformes à l'état relevé. L' élément défectueux est identifié. L'intervention proposée est pertinente et adaptée.
C 4.1 Évaluer son travail	Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps.	Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE N°II Date :

Centre d'examen : ....

N° candidat : ....

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Poste D1 Circuit de clignotant

Compléter le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

Pièces à contrôler	Contrôles à effectuer	Références constructeur ou état préconisé	Valeurs relevées ou état constaté	Déduction, analyse
Fusible	Continuité			
Centrale clignotante	Tension d'entrée			
	Tension de sortie			
Commande	Tension d'entrée			
	Tension droite et gauche			
Feux clignotants	Tension			
Faisceau entre commande et feux	Continuité			

CONCLUSIONS :

Ou	Élément(s) défaillant(s)	
	Cause(s) de la défaillance	

Date :
....

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Poste D1 Circuit de démarrage

Compléter le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

Pièces à contrôler	Contrôles à effectuer	Références constructeur ou état préconisé	Valeur relevées ou état constaté	Déduction, analyse
Batterie	Visuel			
	État de charge			
	Test d'aptitude au démarrage			
Relais de démarreur (partie puissance)	Tension à l'entrée			
	Tension à la sortie(relais excité)			
Démarreur	Tension à l'entrée			
Faisceau	Contrôle visuel			

CONCLUSIONS :

Ou

Élément(s) défaillant(s)	
Cause(s) de la défaillance	

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Poste D1 Circuit de charge

Compléter le tableau de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

Pièces à contrôler	Contrôles à effectuer	Références constructeur ou état préconisé	Valeurs relevées ou état constaté	Déduction, analyse
Fusible	Continuité			
Batterie	Visuel			
	État de charge			
	Test d'aptitude au démarrage			
Alternateur	Tension de sortie			
	Résistance du stator			
	Isolement du stator			
Régulateur - redresseur	Tension de charge			

CONCLUSIONS :

Ou

Élément(s) défaillant(s)	
Cause(s) de la défaillance	